

MONTÉE HISTORIQUE INTERNATIONALE  
DU BALLON D'ALSACE

# WENN DER BERG RUFT.

MICHA MOLL UND GERD BRÜCKMANN BILDE-  
TEN IM LETZTEN SOMMER DIE VORHUT DES  
WAC BEI DER MOTORSPORTVERANSTALTUNG  
IN DEN SÜD-VOGESEN. IHR ERFAHRUNGS-  
BERICHT KLANG VIELVERSPRECHEND. DIE  
BILDHAFFE BESCHREIBUNG DER BEIDEN VON  
DER SCHIER ENDLOSEN BERGSTRECKE MIT  
REICHLICH SPITZKEHREN, VIEL VOLLGAS-  
PASSAGEN UND KEINERLEI LIMITS ZEIGTE  
WIRKUNG. MIT ZEHN AUTOS MACHTE SICH  
DIE VOLLGAS-FRAKTION UNTER DEN WAC-MO-  
TORSPORTLERN AN EINEM HEISSEN AUGUST-  
WOCHENENDE AUF DEN WEG IN DAS KLEINE  
VOGESEN-DORF SAINT MAURICE SUR MOSELLE  
AM FUSS DES BALLON D'ALSACE. DORT FAND  
AM 5. AUGUST 1906 DAS ERSTE BERGRENNEN  
IN FRANKREICH STATT. BEREITS 1905 FÜHRTE  
DIE ALLERERSTE BERGETAPPE DER TOUR DE  
FRANCE ÜBER DEN BALLON D'ALSACE. WIR  
WAREN FOLGLICH AUF HISTORISCHER STRECKE  
UNTERWEGS.



1\_Tom Itte auf Riley 12/4 beim Trainingslauf

2\_Jochen & Ursula Moosmann offen unds schnell im 911 Speedster

3\_Bernhard Rau mit seinem 911 Carrera



- 1\_Fragt Gabi Itte die Tochter, ob das Haus nach der Party noch steht?  
 2\_Das traumhafte Chateau du Pont Jean war komplett in WAC-Hand  
 3\_Die WAC Renner



- 4\_W.D. Roetzer und  
René Arnoux  
5\_Jochen Moosmann  
6\_Leo & Jürgen  
Preuss

**D**as Sahnehäubchen an der Ausfahrt war die Tatsache, dass der WAC Präsident, nur wenige Kilometer von der Bergstrecke entfernt, ein Ferienhaus in den Vogesen stehen hat. Der gesamte WAC-Tross traf sich auf Einladung von Gabi und Volker Stauch in dem malerisch gelegenen Haus. Bei einer delikaten deutsch-französischen Brotzeit verbrachten wir in bester Stimmung den Abend bei Stauchs, sattelten zum Leitwesen der Motoren einiges auf unser Leistungsgewicht und fuhren erst wieder den Berg runter ins Hotel, nachdem der Blitz eines veritablen Gewitters das Licht ausgeschossen hatte. Der Verlauf der drei Tage Elsass ist schnell erzählt. Bis auf Tom's Zylinder-

kopfdichtung war alles perfekt. Wir haben uns im bezaubernden Hotel von Elke und Arno Trümner sehr wohl und wie zu Hause gefühlt. Nichts passiert mit den Autos, obwohl man nach Herzenslust ohne Speedlimit die neun Kilometer Pass-Straße hochrasen konnte. Der entspannte Umgang des Veranstalters mit Regeln, die uns in Deutschland nicht selten die Lust am Motorsport nehmen, trugen zu einer rundum gelungenen Veranstaltung bei.  
 Es gibt beim besten Willen keinen Grund, dieses randvoll eingeschene Wochende nicht zu wiederholen, wenn der Veranstalter nicht die angekündigte Auszeit in 2020 wahr macht. Wir werden sehen. 



## BESTER SCHUTZ FÜR IHREN KLASSIKER

Rockefeller & Pflüger hat für die Allianz die heutige Oldtimerversicherung aufgebaut und ist seit vielen Jahren auf automobile Klassiker spezialisiert. Die Erfahrung zeigt, dass viele Oldtimer, vor allem Sammlungen teuer oder unzureichend versichert sind. Fordern Sie Ihren kostenlosen Check an und sichern Sie sich konkrete Optimierungsvorschläge.

Tel: 07044 / 30 60 122 - [www.meine-oldtimerversicherung.de/wac](http://www.meine-oldtimerversicherung.de/wac)



meine  
**OLDTIMER**  
VERSICHERUNG 