

MONTÉE HISTORIQUE INTERNATIONALE
DU BALLON D'ALSACE

WENN
DER
BERG
RUFT.

MICHA MOLL UND GERD BRÜCKMANN BILDE-
TEN IM LETZTEN SOMMER DIE VORHUT DES
WAC BEI DER MOTORSPORTVERANSTALTUNG
IN DEN SÜD-VOGESEN. IHR ERFAHRUNGS-
BERICHT KLANG VIELVERSPRECHEND. DIE
BILDHAFTE BESCHREIBUNG DER BEIDEN VON
DER SCHIER ENDLOSEN BERGSTRECKE MIT
REICHLICH SPITZKEHREN, VIEL VOLLGAS-
PASSAGEN UND KEINERLEI LIMITS ZEIGTE
WIRKUNG. MIT ZEHN AUTOS MACHTE SICH
DIE VOLLGAS-FRAKTION UNTER DEN WAC-MO-
TOSPORTLERN AN EINEM HEISSEN AUGUST-
WOCHENENDE AUF DEN WEG IN DAS KLEINE
VOGESEN-DORF SAINT MAURICE SUR MOSELLE
AM FUSS DES BALLON D'ALSACE. DORT FAND
AM 5. AUGUST 1906 DAS ERSTE BERGRENNEN
IN FRANKREICH STATT. BEREITS 1905 FÜHRTE
DIE ALLERERSTE BERGETAPPE DER TOUR DE
FRANCE ÜBER DEN BALLON D'ALSACE. WIR
WAREN FOLGLICH AUF HISTORISCHER STRECKE
UNTERWEGS.



1_Tom Itte auf Riley 12/4 beim Trainingslauf
2_Jochen & Ursula Moosmann offen und schnell im 911 Speedster
3_Bernhard Rau mit seinem 911 Carrera



- 1_Fragt Gabi Itte die Tochter, ob das Haus nach der Party noch steht?
- 2_Das traumhafte Chateau du Pont Jean war komplett in WAC-Hand
- 3_Die WAC Renner



- 4_W.D. Roetzer und René Arnoux
- 5_Jochen Moosmann
- 6_Leo & Jürgen Preuss

Das Sahnehäubchen an der Ausfahrt war die Tatsache, dass der WAC Präsident, nur wenige Kilometer von der Bergstrecke entfernt, ein Ferienhaus in den Vogesen stehen hat. Der gesamte WAC-Tross traf sich auf Einladung von Gabi und Volker Stauch in dem malerisch gelegenen Haus. Bei einer delikaten deutsch-französischen Brotzeit verbrachten wir in bester Stimmung den Abend bei Stauchs, sattelten zum Leitwesen der Motoren einiges auf unser Leistungsgewicht und fuhren erst wieder den Berg runter ins Hotel, nach dem der Blitz eines veritablen Gewitters das Licht ausgeschossen hatte. Der Verlauf der drei Tage Elsass ist schnell erzählt. Bis auf Tom's Zylinder-

kopfdichtung war alles perfekt. Wir haben uns im bezaubernden Hotel von Elke und Arno Trümner sehr wohl und wie zu Hause gefühlt. Nichts passiert mit den Autos, obwohl man nach Herzenslust ohne Speedlimit die neun Kilometer Pass-Straße hochrasen konnte. Der entspannte Umgang des Veranstalters mit Regeln, die uns in Deutschland nicht selten die Lust am Motorsport nehmen, trugen zu einer rundum gelungenen Veranstaltung bei. Es gibt beim besten Willen keinen Grund, dieses randvoll eingeschenkte Wochenende nicht zu wiederholen, wenn der Veranstalter nicht die angekündigte Auszeit in 2020 wahr macht. Wir werden sehen. 🚗

ALTE

Liebe

ROSTET NICHT

OLDTIMERVERSICHERUNG



BESTER SCHUTZ FÜR IHREN KLASSIKER

Rockenfeller & Pflüger hat für die Allianz die heutige Oldtimerversicherung aufgebaut und ist seit vielen Jahren auf automobile Klassiker spezialisiert. Die Erfahrung zeigt, dass viele Oldtimer, vor allem Sammlungen teuer oder unzureichend versichert sind. Fordern Sie Ihren kostenlosen Check an und sichern Sie sich konkrete Optimierungsvorschläge.

Tel: 07044 / 30 60 122 - www.meine-oldtimerversicherung.de/wac



meine
OLDTIMER
VERSICHERUNG



Rockenfeller & Pflüger | Im Bühl 14 | 71287 Weissach
Tel: 07044 / 30 60 122 | www.meine-oldtimerversicherung.de